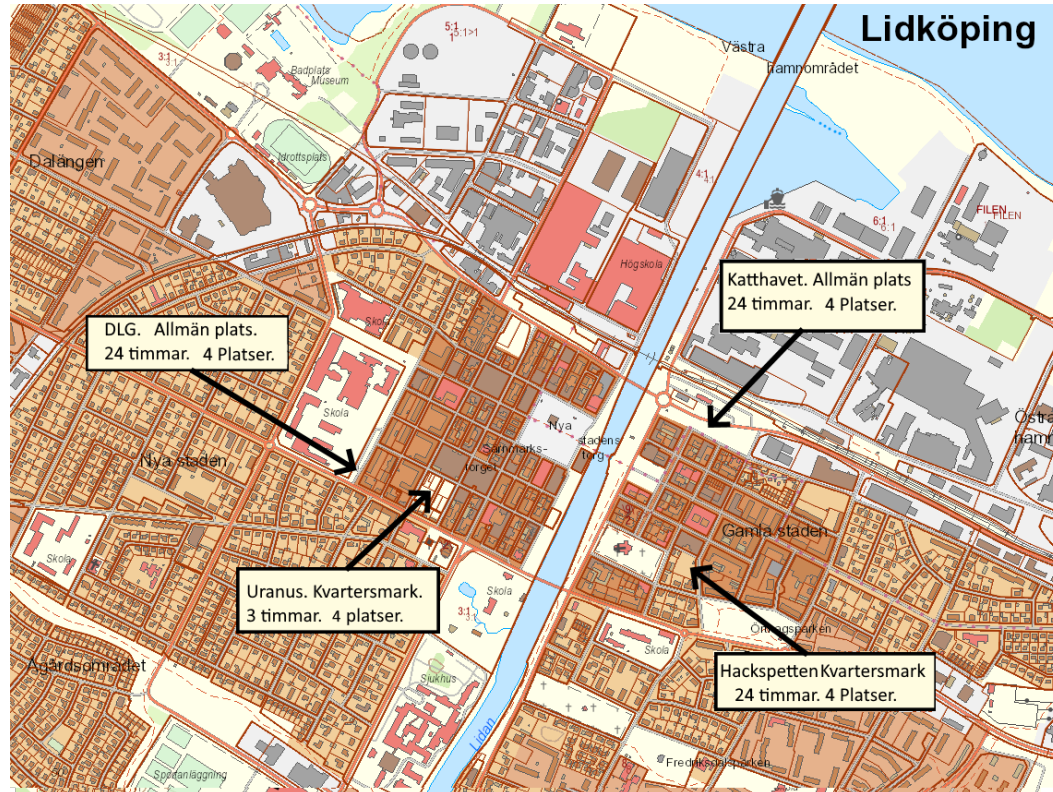







# Bilaga 6a

# Översikt lämpliga laddplatser



# Teckenförklaring

-  Befintlig laddpunkt
-  Ny laddpunkt
-  Transformator
-  Grov eldragning
-  Föreslagen placering markmätarskåp

# Bilaga 6b



## Lagern / De la Gardie

Minimum 4 platser.

Ledning: ca 80 meter

Allmän plats.

Nuvarande reglering av  
parkeringstid: 24 tim

Särskild hänsyn: Alléträd är  
Biotopskyddade och ska inte  
skadas. Åverkan behöver tillstånd av  
Länsstyrelsen.

Kan medföra att platsen flyttas något  
norrut i höjd med Götgatan vilket  
medför ca 60 meter längre ledning.



# Katthavet

Minimum 4 platser.  
Ledning: ca 105 meter,  
plattsatt gångbana och asfalt  
Allmän plats.  
Nuvarande reglering av  
parkeringstid: 24 tim

Särskild hänsyn: Alléträd är  
Biotopskyddade och ska inte  
skadas. Åverkan behöver tillstånd av  
Länsstyrelsen.

# Hackspetten



Minimum 4 platser.

Ledning: Kort.

Kvartersmark.

Nuvarande reglering av  
parkeringstid: 24 tim

Särskild hänsyn: Alléträd är  
Biotopskyddade och ska inte  
skadas. Åverkan behöver tillstånd av  
Länsstyrelsen.

# Uranus



Minimum 4 platser.  
Kapacitet: 173 kW  
Ledning: Kort.  
Kvartersmark.  
Reglering: 3 tim

Särskild hänsyn: Alléträd är Biotopskyddade och ska inte skadas. Åverkan behöver tillstånd av Länsstyrelsen. Föreslagna 4 platser ger ingen påverkan.



# Övergripande

- Platserna märks upp som laddplatser, så endast elfordon får parkera på dem.
- Plats för laddstolpe upplåts genom nyttjanderättsavtal.
- Drift och underhåll av ledning och laddstolpe sköts av den externa aktören.
- Kommunen sköter snöskottning och underhåll av parkeringen
- Förslag med effekt baseras på 11 kW laddpunkter, förutom Torget Norra som föreslås få snabbladdning.
- Nyttjanderättsavtalet ska ha en klausul för att hantera eventuell avetablering eller ersättning av laddplatser vid t.ex. exploateringar och reglering av ev. framtida utbyggnad.